

# Topo „Kritik der reinen Unvernunft“



**Klettergebiet:** Maltatal

**Massiv:** Klettergarten Lackenkopfwand

**EB:** Stefan Lieb-Ling und Norbert Nau

weitere Seilpartner: Manuel Behr, Daniel Andraschke, Gerhard Schaar

**Datum:** 2005 – 2020

**Schwierigkeit:** A3+ bzw. 5+

**Ausrichtung:** Süd

**Wandhöhe:** ca. 200m

**Beste Jahreszeit:** März – Mai sowie September – November

**Anfahrt:** Malta Hochalmstrasse

**Topo:** gezeichnet von Norbert Nau

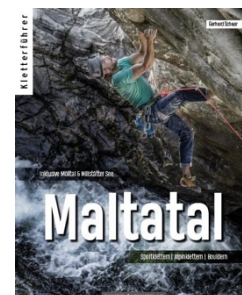
## **Kletterführer:**

Kletterführer Maltatal

2. Voll überarbeitete Auflage 2019

400 Sportkletterrouten – 300 Boulder – 20 Alpinrouten

Bitte bestellt den Kletterführer direkt beim Autor Gerhard Schaar. Gerhard richtet mit den Mehrerträgen aus dem direkten Verkauf jedes Jahr neue Routen ein!



**Kletterführer Maltatal bestellen!**

## **Ausrüstung**

Die größte Auswahl an Einbohr- und Big Wall Ausrüstung im Alpenraum findet ihr bei Rockstore.at

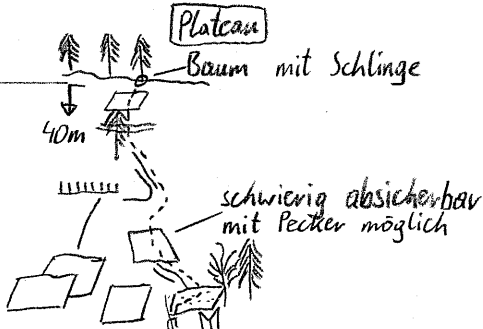
Alles an Hardware für diese Route könnt ihr direkt online bestellen!





SL 7

40m  
V+

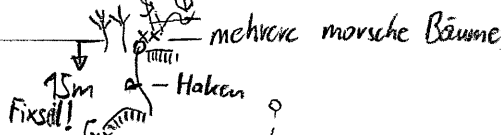


**Kritik**  
der reinen  
Unvernunft

Maltatal  
Lockenkopf-  
wand

SL 6

25m  
V, A1+

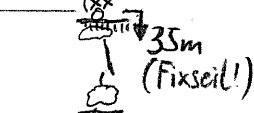


A3+, V+

Stefan Lieb-Lind  
Norbert Nam (2019 u. 2020)  
mit  
Gerhard Schaar (2006)  
Manuel Behr (2020)

SL 5

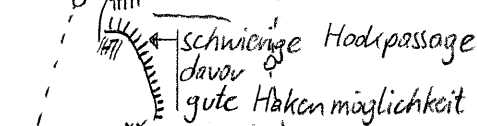
20m  
V, A1



2 Bohrhaken - Versuch  
Fortsetzung "Harry Berger"

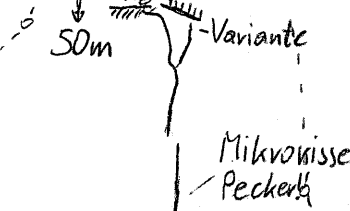
SL 4

20m  
A3



SL 3

25m  
A3+



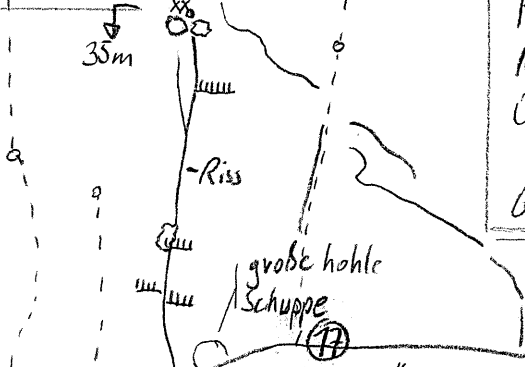
SL 2

30m  
A2, VI+ oder A3+



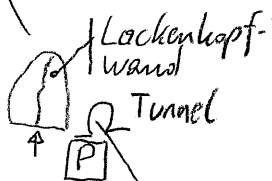
SL 1

40m  
A2+, IV



**Rack:**  
20-30 Exen  
8 verlängerbare Exen  
5 Schlingen  
2x C4 bis #2, 1x C4 #3  
2x C3  
Kliffeblades: #1 6-8x  
#2 3-5x  
#3-6 je 2-3x  
Angles: #1-#4 je 2x  
Lost Arrows: #1-#4 je 1-2x  
Pecker: #1, #2, #3 je 5x  
Nuts, Mikronuts,  
Offsetnuts, Mikrooffsetnuts,  
je 1 Satz  
Grapppling Hook 2x

Kalnbreinsperre



Griso, der kleine  
Urache, Schaar 2019 (16)  
"NoName" aus Führer  
Schaar 2019 Maltatal  
5' von  
Parkplatz

Salzburg  
"Harry Berger" aus  
Führer Schaar 2019 Maltatal  
Abfahrt Gmünd, Maltatal  
A10 Villach

asphaltierter Fußweg

P

Vor  
Tunnel

NN20